

**LEVANTAMENTO TÉCNICO  
CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS  
INDEPENDENTE DO SENTIDO DO FLUXO

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

1.1 RAZÃO SOCIAL **SUPERINTENDÊNCIA EXECUTIVA DE MOBILIDADE URBANA DE JOÃO PESSOA**

1.1 CNPJ **09.154.915/0001-26**

1.1 MUNICÍPIO/UF **João Pessoa / PB**

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:**

**2.1 ENDEREÇO**

2.1.1 RODOVIA  KM  METROS  MUNICÍPIO **JOÃO PESSOA / PB**

2.1.1 LOGRADOURO **R. WALFREDO MACEDO BRANDÃO (C/B) X R. PEDRO JUSCELINO DE AQUINO** Nº

BAIRRO **JARDIM CID. UNIVERSITÁRIA** MUNICÍPIO **João Pessoa / PB**

**2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO**

2.2.1 CRESCENTE DE  PARA

2.2.2 DECRESCENTE DE **CENTRO** PARA **BAIRRO**

2.2.3 AMBOS DE  PARA

**2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (ART. 60 DO CTV.)**

2.3.1 VIA URBANA: TRANSITO RÁPIDO  ARTERIAL  COLETORA  LOCAL

2.3.2 VIA RURAL: RODOVIA  ESTRADA

2.3.3 VIA RURAL (COM CARACTERÍSTICA URBANA): RODOVIA  ESTRADA

**2.4 TIPO DE VIA**

2.4.1 PISTA PRINCIPAL:  2.4.2 PISTA LATERAL/MARGINAL:

**2.5 TIPO DE PISTA**

2.5.1 PISTA SIMPLES:  2.5.2 PISTA DUPLA:  2.5.2 PISTA MÚLTIPLA:

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS



**LEVANTAMENTO TÉCNICO  
CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS  
INDEPENDENTE DO SENTIDO DO FLUXO

<b>2.7 GEOMETRIA DA VIA</b>		
2.7.1 ACLIVE <input type="checkbox"/>	2.7.2 DECLIVE <input type="checkbox"/>	2.7.3 PLANO <input checked="" type="checkbox"/>
2.7.4 CURVA <input type="checkbox"/>	2.7.5 SINUOSA <input type="checkbox"/>	2.7.6 OUTRA <input type="checkbox"/> <input type="text"/>

<b>2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS (VMD)</b>	<input type="text" value="16106"/>
--	------------------------------------

<b>2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS</b>		
2.9.1 CRIANÇAS <input checked="" type="checkbox"/>	2.9.2 PESSOAS COM DEFICIÊNCIA <input checked="" type="checkbox"/>	2.9.3 PEDESTRES <input checked="" type="checkbox"/>
2.9.4 CICLISTAS <input checked="" type="checkbox"/>	2.9.5 VEÍCULOS NÃO MOTORIZADOS <input checked="" type="checkbox"/>	2.9.6 ANIMAIS SELVAGENS <input type="checkbox"/>
2.9.7 OUTROS	<input type="text"/>	

<b>2.10 OBRAS DE ARTE</b>		
2.10.1 PASSARELA <input type="checkbox"/>	2.10.2 PASSAGEM SUBTERRÂNEA <input type="checkbox"/>	2.10.3 VIADUTO <input type="checkbox"/>
2.10.4 PONTE <input type="checkbox"/>	2.10.5 PÓRTICO <input type="checkbox"/>	2.10.6 LINHA FÉRREA <input type="checkbox"/>
2.10.7 OUTROS	<input type="text"/>	

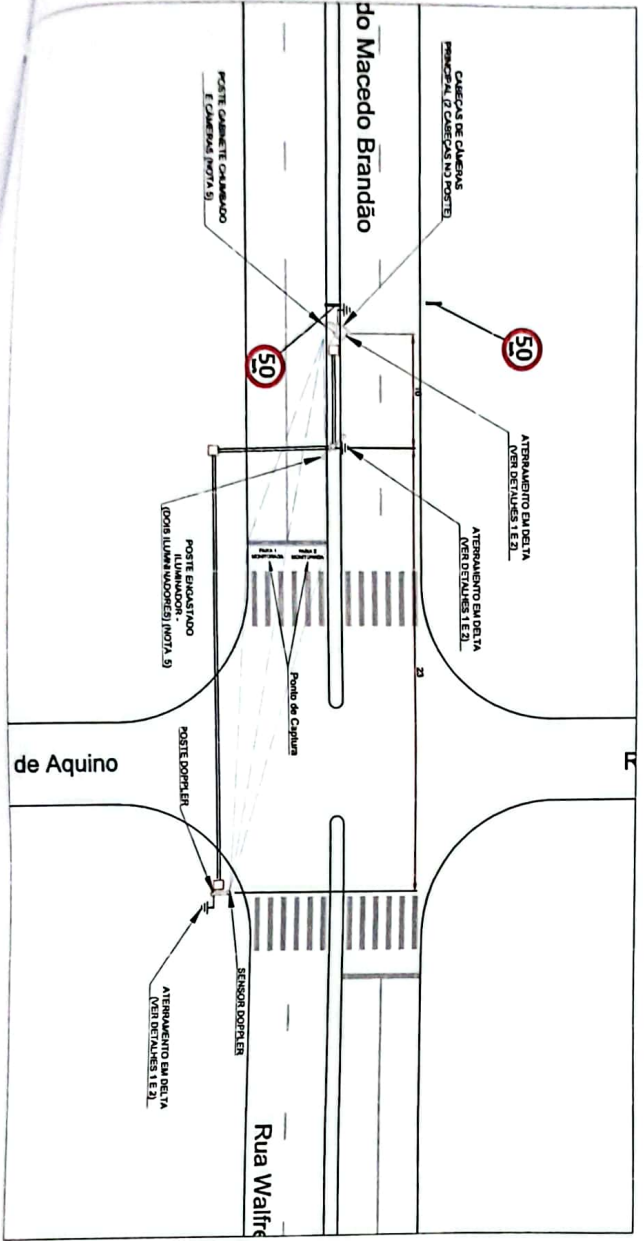
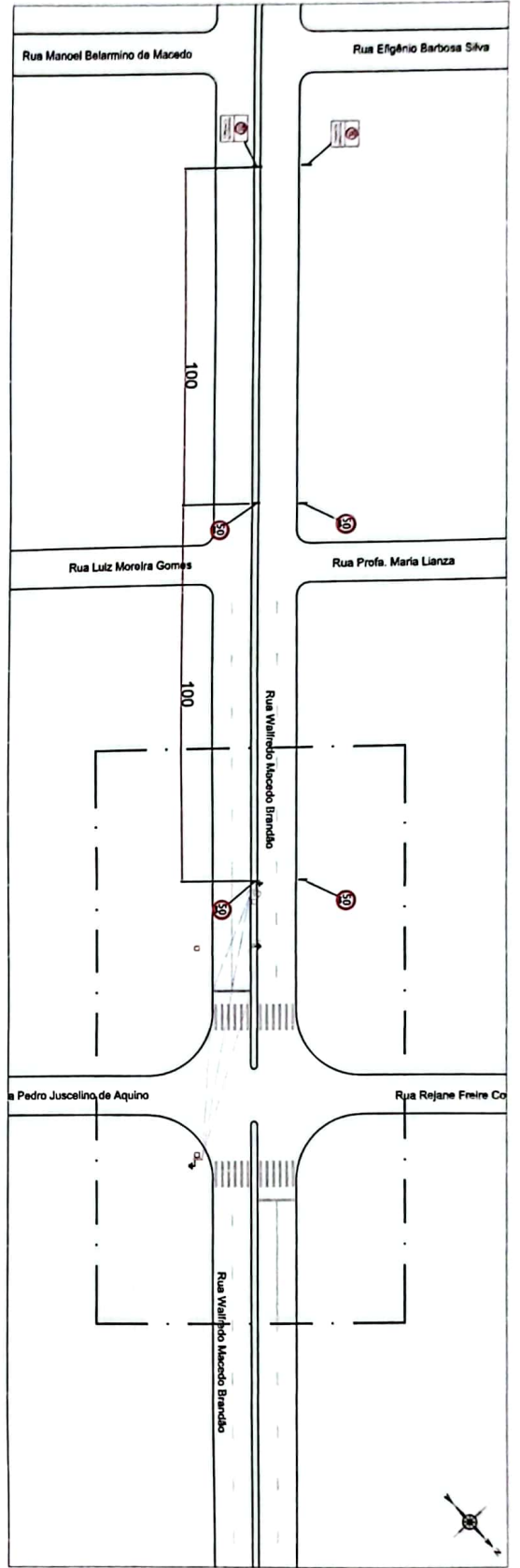
**3. VELOCIDADE**

3.1 VELOCIDADE REGULAMENTADA PARA O LOCAL OU TRECHO DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO:	<input type="text" value="50"/> KM/H
3.1.1 DATA	<input type="text" value="30"/> <input type="text" value="5"/> <input type="text" value="2023"/>

**7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

7.1 NOME	<input type="text" value="EXPEDITO LEITE DA SILVA FILHO"/>
7.2 MATRICULA Nº	<input type="text" value="01.680-2"/>
7.3 ASSINATURA	<input type="text" value="E. Filh."/>

**PLOTAR EM CORES**



Item	Descrição	Quantidade	Valor Unitário (R\$)	Valor Total (R\$)
1	...	...	...	...
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...
4	...	...	...	...
5	...	...	...	...
6	...	...	...	...
7	...	...	...	...
8	...	...	...	...
9	...	...	...	...
10	...	...	...	...
11	...	...	...	...
12	...	...	...	...
13	...	...	...	...
14	...	...	...	...
15	...	...	...	...
16	...	...	...	...
17	...	...	...	...
18	...	...	...	...
19	...	...	...	...
20	...	...	...	...
21	...	...	...	...
22	...	...	...	...
23	...	...	...	...
24	...	...	...	...
25	...	...	...	...
26	...	...	...	...
27	...	...	...	...
28	...	...	...	...
29	...	...	...	...
30	...	...	...	...
31	...	...	...	...
32	...	...	...	...
33	...	...	...	...
34	...	...	...	...
35	...	...	...	...
36	...	...	...	...
37	...	...	...	...
38	...	...	...	...
39	...	...	...	...
40	...	...	...	...
41	...	...	...	...
42	...	...	...	...
43	...	...	...	...
44	...	...	...	...
45	...	...	...	...
46	...	...	...	...
47	...	...	...	...
48	...	...	...	...
49	...	...	...	...
50	...	...	...	...

Item	Descrição	Quantidade	Valor Unitário (R\$)	Valor Total (R\$)
1	...	...	...	...
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...
4	...	...	...	...
5	...	...	...	...
6	...	...	...	...
7	...	...	...	...
8	...	...	...	...
9	...	...	...	...
10	...	...	...	...
11	...	...	...	...
12	...	...	...	...
13	...	...	...	...
14	...	...	...	...
15	...	...	...	...
16	...	...	...	...
17	...	...	...	...
18	...	...	...	...
19	...	...	...	...
20	...	...	...	...
21	...	...	...	...
22	...	...	...	...
23	...	...	...	...
24	...	...	...	...
25	...	...	...	...
26	...	...	...	...
27	...	...	...	...
28	...	...	...	...
29	...	...	...	...
30	...	...	...	...
31	...	...	...	...
32	...	...	...	...
33	...	...	...	...
34	...	...	...	...
35	...	...	...	...
36	...	...	...	...
37	...	...	...	...
38	...	...	...	...
39	...	...	...	...
40	...	...	...	...
41	...	...	...	...
42	...	...	...	...
43	...	...	...	...
44	...	...	...	...
45	...	...	...	...
46	...	...	...	...
47	...	...	...	...
48	...	...	...	...
49	...	...	...	...
50	...	...	...	...

...

Item	Descrição	Quantidade	Valor Unitário (R\$)	Valor Total (R\$)
1	...	...	...	...
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...
4	...	...	...	...
5	...	...	...	...
6	...	...	...	...
7	...	...	...	...
8	...	...	...	...
9	...	...	...	...
10	...	...	...	...
11	...	...	...	...
12	...	...	...	...
13	...	...	...	...
14	...	...	...	...
15	...	...	...	...
16	...	...	...	...
17	...	...	...	...
18	...	...	...	...
19	...	...	...	...
20	...	...	...	...
21	...	...	...	...
22	...	...	...	...
23	...	...	...	...
24	...	...	...	...
25	...	...	...	...
26	...	...	...	...
27	...	...	...	...
28	...	...	...	...
29	...	...	...	...
30	...	...	...	...
31	...	...	...	...
32	...	...	...	...
33	...	...	...	...
34	...	...	...	...
35	...	...	...	...
36	...	...	...	...
37	...	...	...	...
38	...	...	...	...
39	...	...	...	...
40	...	...	...	...
41	...	...	...	...
42	...	...	...	...
43	...	...	...	...
44	...	...	...	...
45	...	...	...	...
46	...	...	...	...
47	...	...	...	...
48	...	...	...	...
49	...	...	...	...
50	...	...	...	...