

**LEVANTAMENTO TÉCNICO
CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS
INDEPENDENTE DO SENTIDO DO FLUXO

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

1.1 RAZÃO SOCIAL
1.1 CNPJ
1.1 MUNICÍPIO/UF

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 ENDEREÇO
2.1.1 RODOVIA KM METROS MUNICÍPIO
2.1.1 LOGRADOURO Nº
BAIRRO MUNICÍPIO

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO

2.2.1 CRESCENTE DE PARA
2.2.2 DECRESCENTE DE PARA
2.2.3 AMBOS DE PARA

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (ART. 60 DO CTV.)

2.3.1 VIA URBANA: TRANSITO RÁPIDO ARTERIAL COLETORA LOCAL
2.3.2 VIA RURAL: RODOVIA ESTRADA
2.3.3 VIA RURAL (COM CARACTERÍSTICA URBANA): RODOVIA ESTRADA

2.4 TIPO DE VIA

2.4.1 PISTA PRINCIPAL: 2.4.2 PISTA LATERAL/MARGINAL:

2.5 TIPO DE PISTA

2.5.1 PISTA SIMPLES: 2.5.2 PISTA DUPLA: 2.5.2 PISTA MÚLTIPLA:

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS



**LEVANTAMENTO TÉCNICO
CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS
INDEPENDENTE DO SENTIDO DO FLUXO

2.7 GEOMETRIA DA VIA		
2.7.1 ACLIVE <input type="checkbox"/>	2.7.2 DECLIVE <input type="checkbox"/>	2.7.3 PLANO <input checked="" type="checkbox"/>
2.7.4 CURVA <input type="checkbox"/>	2.7.5 SINUOSA <input type="checkbox"/>	2.7.6 OUTRA <input type="checkbox"/> <input type="text"/>

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS (VMD)	<input type="text" value="12815"/>
--	------------------------------------

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS		
2.9.1 CRIANÇAS <input checked="" type="checkbox"/>	2.9.2 PESSOAS COM DEFICIÊNCIA <input checked="" type="checkbox"/>	2.9.3 PEDESTRES <input checked="" type="checkbox"/>
2.9.4 CICLISTAS <input checked="" type="checkbox"/>	2.9.5 VEÍCULOS NÃO MOTORIZADOS <input checked="" type="checkbox"/>	2.9.6 ANIMAIS SELVAGENS <input type="checkbox"/>
2.9.7 OUTROS	<input type="text"/>	

2.10 OBRAS DE ARTE		
2.10.1 PASSARELA <input type="checkbox"/>	2.10.2 PASSAGEM SUBTERRÂNEA <input type="checkbox"/>	2.10.3 VIADUTO <input type="checkbox"/>
2.10.4 PONTE <input type="checkbox"/>	2.10.5 PÓRTICO <input type="checkbox"/>	2.10.6 LINHA FÉRREA <input type="checkbox"/>
2.10.7 OUTROS	<input type="text"/>	

3. VELOCIDADE

3.1 VELOCIDADE REGULAMENTADA PARA O LOCAL OU TRECHO DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO:	<input type="text" value="50"/> KM/H
3.1.1 DATA	<input type="text" value="27"/> <input type="text" value="5"/> <input type="text" value="2023"/>

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

7.1 NOME	<input type="text" value="EXPEDITO LEITE DA SILVA FILHO"/>
7.2 MATRICULA Nº	<input type="text" value="05.680-2"/>
7.3 ASSINATURA	<input type="text" value="E. Leite"/>

PLOTAR EM CORES

1. O presente projeto foi elaborado com base nos dados fornecidos pelo cliente e no levantamento topográfico realizado no local.

2. O projeto foi elaborado de acordo com as normas técnicas vigentes e com o objetivo de fornecer uma solução técnica para o problema apresentado.

3. O projeto foi elaborado com base nos dados fornecidos pelo cliente e no levantamento topográfico realizado no local.

4. O projeto foi elaborado de acordo com as normas técnicas vigentes e com o objetivo de fornecer uma solução técnica para o problema apresentado.

5. O projeto foi elaborado com base nos dados fornecidos pelo cliente e no levantamento topográfico realizado no local.

6. O projeto foi elaborado de acordo com as normas técnicas vigentes e com o objetivo de fornecer uma solução técnica para o problema apresentado.

7. O projeto foi elaborado com base nos dados fornecidos pelo cliente e no levantamento topográfico realizado no local.

8. O projeto foi elaborado de acordo com as normas técnicas vigentes e com o objetivo de fornecer uma solução técnica para o problema apresentado.

9. O projeto foi elaborado com base nos dados fornecidos pelo cliente e no levantamento topográfico realizado no local.

10. O projeto foi elaborado de acordo com as normas técnicas vigentes e com o objetivo de fornecer uma solução técnica para o problema apresentado.

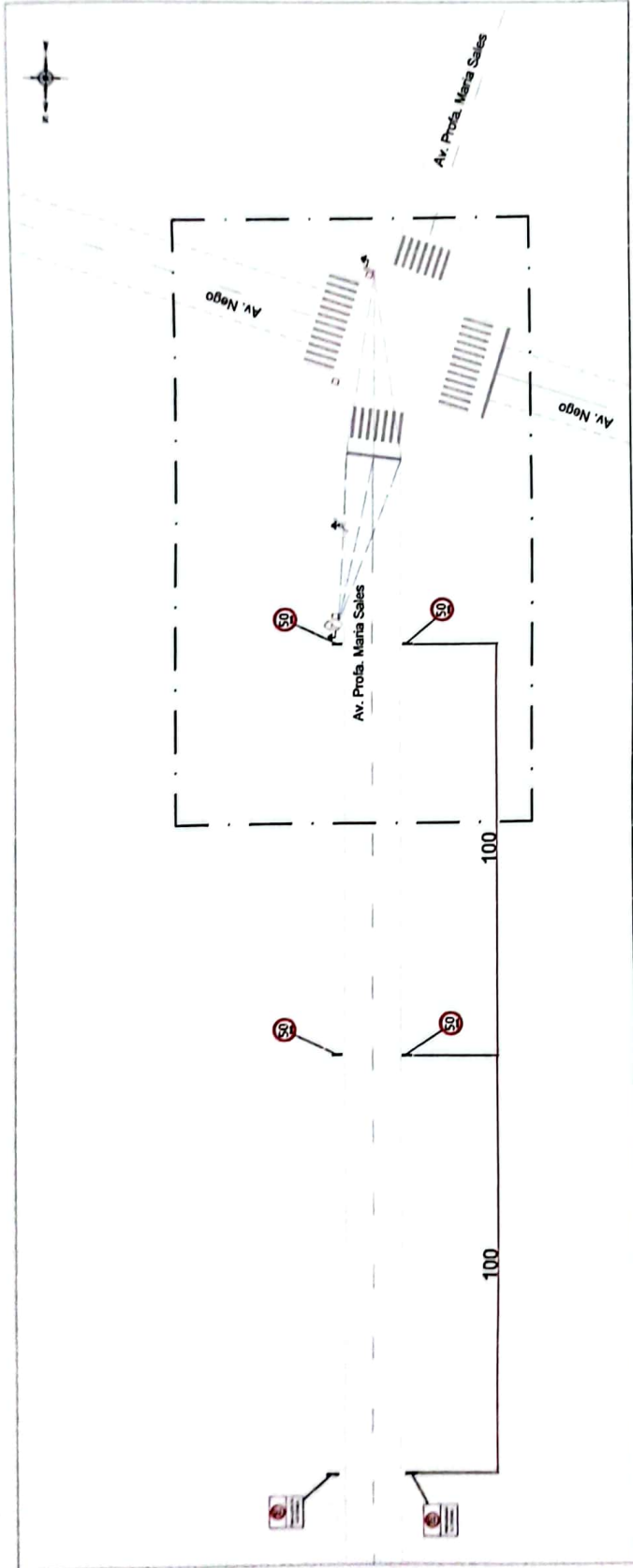
Item	Descrição	Quantidade	Valor Unitário	Valor Total
1	...	...	...	...
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...
4	...	...	...	...
5	...	...	...	...
6	...	...	...	...
7	...	...	...	...
8	...	...	...	...
9	...	...	...	...
10	...	...	...	...

Item	Descrição	Quantidade	Valor Unitário	Valor Total
1	...	...	...	...
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...
4	...	...	...	...
5	...	...	...	...
6	...	...	...	...
7	...	...	...	...
8	...	...	...	...
9	...	...	...	...
10	...	...	...	...

1. O presente projeto foi elaborado com base nos dados fornecidos pelo cliente e no levantamento topográfico realizado no local.

2. O projeto foi elaborado de acordo com as normas técnicas vigentes e com o objetivo de fornecer uma solução técnica para o problema apresentado.

Item	Descrição	Quantidade	Valor Unitário	Valor Total
1	...	...	...	...
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...
4	...	...	...	...
5	...	...	...	...
6	...	...	...	...
7	...	...	...	...
8	...	...	...	...
9	...	...	...	...
10	...	...	...	...



Item	Descrição	Quantidade	Valor Unitário	Valor Total
1	...	...	...	...
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...
4	...	...	...	...
5	...	...	...	...
6	...	...	...	...
7	...	...	...	...
8	...	...	...	...
9	...	...	...	...
10	...	...	...	...

