

**LEVANTAMENTO TÉCNICO
CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS
INDEPENDENTE DO SENTIDO DO FLUXO

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

1.1 RAZÃO SOCIAL
1.1 CNPJ
1.1 MUNICÍPIO/UF

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 ENDEREÇO
2.1.1 RODOVIA KM METROS MUNICÍPIO
2.1.1 LOGRADOURO Nº
BAIRRO MUNICÍPIO

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO

2.2.1 CRESCENTE DE PARA
2.2.2 DECRESCENTE DE PARA
2.2.3 AMBOS DE PARA

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (ART. 60 DO CTV.)

2.3.1 VIA URBANA: TRANSITO RÁPIDO ARTERIAL COLETORA LOCAL
2.3.2 VIA RURAL: RODOVIA ESTRADA
2.3.3 VIA RURAL (COM CARACTERÍSTICA URBANA): RODOVIA ESTRADA

2.4 TIPO DE VIA

2.4.1 PISTA PRINCIPAL: 2.4.2 PISTA LATERAL/MARGINAL:

2.5 TIPO DE PISTA

2.5.1 PISTA SIMPLES: 2.5.2 PISTA DUPLA: 2.5.2 PISTA MÚLTIPLA:

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS



**LEVANTAMENTO TÉCNICO
CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS
INDEPENDENTE DO SENTIDO DO FLUXO

2.7 GEOMETRIA DA VIA		
2.7.1 ACLIVE <input type="checkbox"/>	2.7.2 DECLIVE <input type="checkbox"/>	2.7.3 PLANO <input checked="" type="checkbox"/>
2.7.4 CURVA <input type="checkbox"/>	2.7.5 SINUOSA <input type="checkbox"/>	2.7.6 OUTRA <input type="checkbox"/> <input type="text"/>

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS (VMD)	<input type="text" value="12329"/>
--	------------------------------------

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS		
2.9.1 CRIANÇAS <input checked="" type="checkbox"/>	2.9.2 PESSOAS COM DEFICIÊNCIA <input checked="" type="checkbox"/>	2.9.3 PEDESTRES <input checked="" type="checkbox"/>
2.9.4 CICLISTAS <input checked="" type="checkbox"/>	2.9.5 VEÍCULOS NÃO MOTORIZADOS <input checked="" type="checkbox"/>	2.9.6 ANIMAIS SELVAGENS <input type="checkbox"/>
2.9.7 OUTROS	<input type="text"/>	

2.10 OBRAS DE ARTE		
2.10.1 PASSARELA <input type="checkbox"/>	2.10.2 PASSAGEM SUBTERRÂNEA <input type="checkbox"/>	2.10.3 VIADUTO <input type="checkbox"/>
2.10.4 PONTE <input type="checkbox"/>	2.10.5 PÓRTICO <input type="checkbox"/>	2.10.6 LINHA FÉRREA <input type="checkbox"/>
2.10.7 OUTROS	<input type="text"/>	

3. VELOCIDADE

3.1 VELOCIDADE REGULAMENTADA PARA O LOCAL OU TRECHO DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO:	<input type="text" value="50"/> KM/H
3.1.1 DATA	<input type="text" value="27"/> <input type="text" value="5"/> <input type="text" value="2023"/>

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

7.1 NOME	<input type="text" value="EXPEDITO LEITE DA SILVA FILHO"/>
7.2 MATRICULA Nº	<input type="text" value="01.680-2"/>
7.3 ASSINATURA	<input type="text" value="E. Leite"/>

PLOTAR EM CORES

Legenda:

1. Cor vermelha para limites de faixas e alinhamento da rodovia.
2. Cor amarela para o alinhamento dos acostamentos.
3. Cor verde para o alinhamento das curvas de nível.
4. Cor azul para o alinhamento das linhas de nível.
5. Cor magenta para o alinhamento das linhas de nível.
6. Cor ciano para o alinhamento das linhas de nível.
7. Cor verde para o alinhamento das linhas de nível.
8. Cor amarela para o alinhamento das linhas de nível.
9. Cor vermelha para o alinhamento das linhas de nível.
10. Cor azul para o alinhamento das linhas de nível.
11. Cor magenta para o alinhamento das linhas de nível.
12. Cor ciano para o alinhamento das linhas de nível.
13. Cor verde para o alinhamento das linhas de nível.
14. Cor amarela para o alinhamento das linhas de nível.
15. Cor vermelha para o alinhamento das linhas de nível.
16. Cor azul para o alinhamento das linhas de nível.
17. Cor magenta para o alinhamento das linhas de nível.
18. Cor ciano para o alinhamento das linhas de nível.
19. Cor verde para o alinhamento das linhas de nível.
20. Cor amarela para o alinhamento das linhas de nível.
21. Cor vermelha para o alinhamento das linhas de nível.
22. Cor azul para o alinhamento das linhas de nível.
23. Cor magenta para o alinhamento das linhas de nível.
24. Cor ciano para o alinhamento das linhas de nível.
25. Cor verde para o alinhamento das linhas de nível.
26. Cor amarela para o alinhamento das linhas de nível.
27. Cor vermelha para o alinhamento das linhas de nível.
28. Cor azul para o alinhamento das linhas de nível.
29. Cor magenta para o alinhamento das linhas de nível.
30. Cor ciano para o alinhamento das linhas de nível.

Item	Descrição	Valor	Observações
1	Características da Rodovia		
2	Velocidade Máxima	40 Km/h	
3	Velocidade Média	30 Km/h	
4	Velocidade Mínima	20 Km/h	
5	Distância entre Postos	3000 m	
6	Distância entre Pontos	1000 m	
7	Distância entre Linhas	500 m	
8	Distância entre Pontos	1000 m	
9	Distância entre Linhas	500 m	
10	Distância entre Pontos	1000 m	
11	Distância entre Linhas	500 m	
12	Distância entre Pontos	1000 m	
13	Distância entre Linhas	500 m	
14	Distância entre Pontos	1000 m	
15	Distância entre Linhas	500 m	
16	Distância entre Pontos	1000 m	
17	Distância entre Linhas	500 m	
18	Distância entre Pontos	1000 m	
19	Distância entre Linhas	500 m	
20	Distância entre Pontos	1000 m	

Item	Descrição	Valor	Observações
1	Características do Terreno		
2	Declividade Máxima	5%	
3	Declividade Média	3%	
4	Declividade Mínima	1%	
5	Distância entre Pontos	1000 m	
6	Distância entre Linhas	500 m	
7	Distância entre Pontos	1000 m	
8	Distância entre Linhas	500 m	
9	Distância entre Pontos	1000 m	
10	Distância entre Linhas	500 m	
11	Distância entre Pontos	1000 m	
12	Distância entre Linhas	500 m	
13	Distância entre Pontos	1000 m	
14	Distância entre Linhas	500 m	
15	Distância entre Pontos	1000 m	
16	Distância entre Linhas	500 m	
17	Distância entre Pontos	1000 m	
18	Distância entre Linhas	500 m	
19	Distância entre Pontos	1000 m	
20	Distância entre Linhas	500 m	

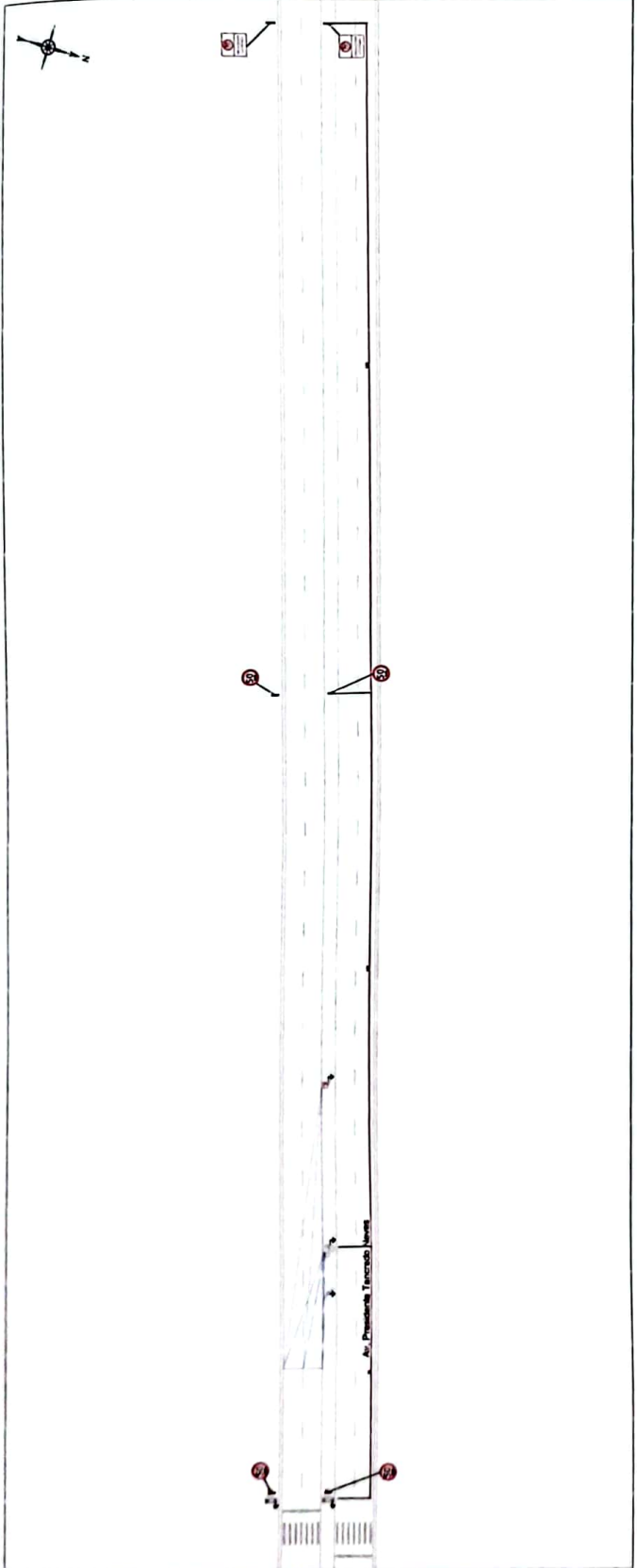
Referências:

1. Projeto de Engenharia de Tráfego e Planejamento
2. Manual de Projeto de Rodovias
3. Manual de Projeto de Estradas
4. Manual de Projeto de Pontes
5. Manual de Projeto de Túneis
6. Manual de Projeto de Obras de Arte Especiais
7. Manual de Projeto de Obras de Arte Estruturais
8. Manual de Projeto de Obras de Arte Não Estruturais
9. Manual de Projeto de Obras de Arte Mistas
10. Manual de Projeto de Obras de Arte Diversas
11. Manual de Projeto de Obras de Arte Únicas
12. Manual de Projeto de Obras de Arte Específicas
13. Manual de Projeto de Obras de Arte Genéricas
14. Manual de Projeto de Obras de Arte Simbólicas
15. Manual de Projeto de Obras de Arte Estéticas
16. Manual de Projeto de Obras de Arte Culturais
17. Manual de Projeto de Obras de Arte Religiosas
18. Manual de Projeto de Obras de Arte Científicas
19. Manual de Projeto de Obras de Arte Artísticas
20. Manual de Projeto de Obras de Arte Literárias
21. Manual de Projeto de Obras de Arte Musicais
22. Manual de Projeto de Obras de Arte Cênicas
23. Manual de Projeto de Obras de Arte Plásticas
24. Manual de Projeto de Obras de Arte Escultóricas
25. Manual de Projeto de Obras de Arte Arquitetônicas
26. Manual de Projeto de Obras de Arte Urbanísticas
27. Manual de Projeto de Obras de Arte Paisagísticas
28. Manual de Projeto de Obras de Arte Ambientais
29. Manual de Projeto de Obras de Arte Sociais
30. Manual de Projeto de Obras de Arte Político-Culturais

Projeto de Engenharia de Tráfego e Planejamento
 Rua: ...
 Cidade: ...
 UF: ...



Veris



Item	Descrição	Valor	Observações
1	Características do Terreno		
2	Declividade Máxima	5%	
3	Declividade Média	3%	
4	Declividade Mínima	1%	
5	Distância entre Pontos	1000 m	
6	Distância entre Linhas	500 m	
7	Distância entre Pontos	1000 m	
8	Distância entre Linhas	500 m	
9	Distância entre Pontos	1000 m	
10	Distância entre Linhas	500 m	
11	Distância entre Pontos	1000 m	
12	Distância entre Linhas	500 m	
13	Distância entre Pontos	1000 m	
14	Distância entre Linhas	500 m	
15	Distância entre Pontos	1000 m	
16	Distância entre Linhas	500 m	
17	Distância entre Pontos	1000 m	
18	Distância entre Linhas	500 m	
19	Distância entre Pontos	1000 m	
20	Distância entre Linhas	500 m	

