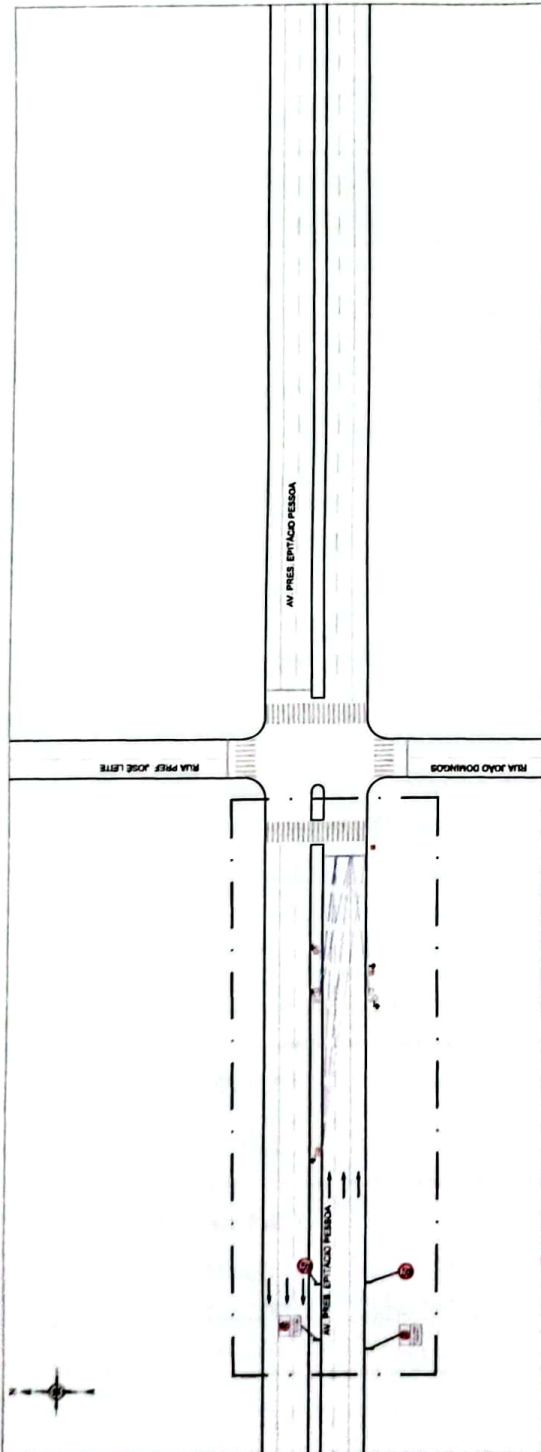
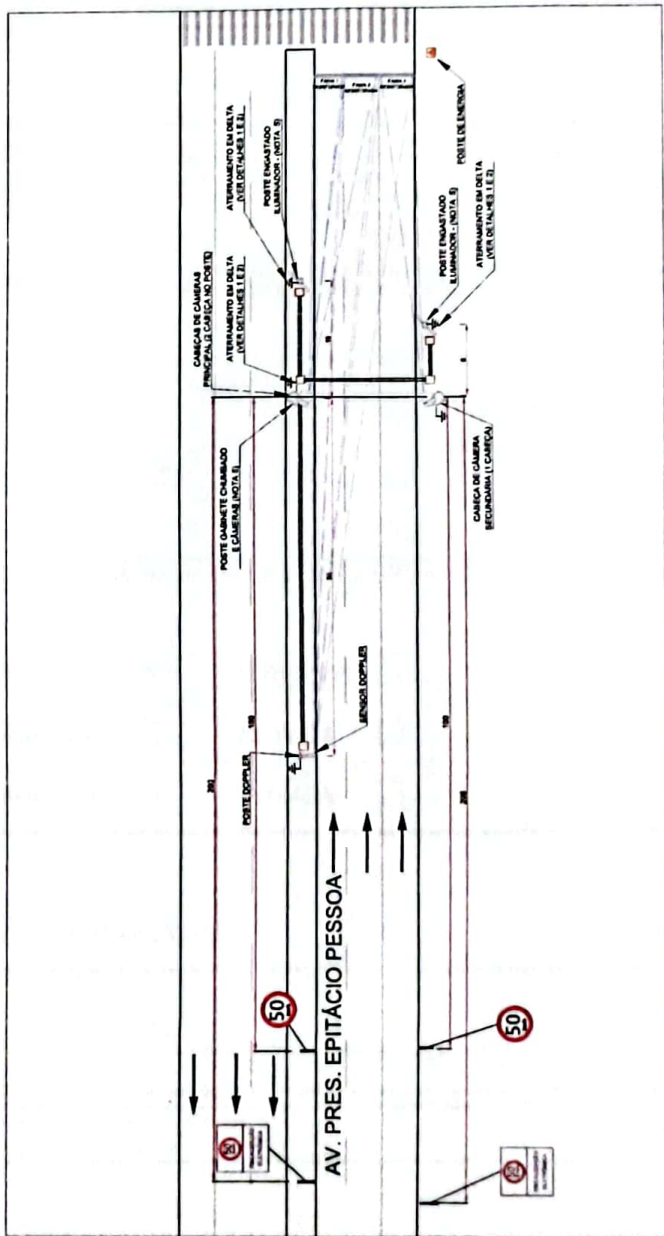


PLOTAR EM CORES



Item	Quantidade	Descrição	Valor Unitário	Valor Total
1	1	Poste de Carga no Poste	1.200,00	1.200,00
2	1	Poste de Carga	1.200,00	1.200,00
3	1	Poste de Carga	1.200,00	1.200,00
4	1	Poste de Carga	1.200,00	1.200,00
5	1	Poste de Carga	1.200,00	1.200,00
6	1	Poste de Carga	1.200,00	1.200,00
7	1	Poste de Carga	1.200,00	1.200,00
8	1	Poste de Carga	1.200,00	1.200,00
9	1	Poste de Carga	1.200,00	1.200,00
10	1	Poste de Carga	1.200,00	1.200,00
11	1	Poste de Carga	1.200,00	1.200,00
12	1	Poste de Carga	1.200,00	1.200,00
13	1	Poste de Carga	1.200,00	1.200,00
14	1	Poste de Carga	1.200,00	1.200,00
15	1	Poste de Carga	1.200,00	1.200,00
16	1	Poste de Carga	1.200,00	1.200,00
17	1	Poste de Carga	1.200,00	1.200,00
18	1	Poste de Carga	1.200,00	1.200,00
19	1	Poste de Carga	1.200,00	1.200,00
20	1	Poste de Carga	1.200,00	1.200,00

elo



**LEVANTAMENTO TÉCNICO
CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS
INDEPENDENTE DO SENTIDO DO FLUXO

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

1.1	RAZÃO SOCIAL	SUPERINTENDÊNCIA EXECUTIVA DE MOBILIDADE URBANA DE JOÃO PESSOA
1.1	CNPJ	09.154.915/0001-26
1.1	MUNICÍPIO/UF	João Pessoa / PB

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 ENDEREÇO

2.1.1 RODOVIA KM METROS MUNICÍPIO

2.1.1 LOGRADOURO Nº

BAIRRO MUNICÍPIO

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO

2.2.1 CRESCENTE DE PARA

2.2.2 DECRESCENTE DE PARA

2.2.3 AMBOS DE PARA

DE PARA

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (ART. 60 DO CTV.)

2.3.1 VIA URBANA: TRANSITO RÁPIDO ARTERIAL COLETORA LOCAL

2.3.2 VIA RURAL: RODOVIA ESTRADA

2.3.3 VIA RURAL (COM CARACTERÍSTICA URBANA): RODOVIA ESTRADA

2.4 TIPO DE VIA

2.4.1 PISTA PRINCIPAL:

2.4.2 PISTA LATERAL/MARGINAL:

2.5 TIPO DE PISTA

2.5.1 PISTA SIMPLES:

2.5.2 PISTA DUPLA:

2.5.2 PISTA MÚLTIPLA:

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS



LEVANTAMENTO TÉCNICO CONTROLADOR DE VELOCIDADE

LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS
INDEPENDENTE DO SENTIDO DO FLUXO

2.7 GEOMETRIA DA VIA		
2.7.1 ACLIVE <input type="checkbox"/>	2.7.2 DECLIVE <input checked="" type="checkbox"/>	2.7.3 PLANO <input type="checkbox"/>
2.7.4 CURVA <input type="checkbox"/>	2.7.5 SINUOSA <input type="checkbox"/>	2.7.6 OUTRA <input type="checkbox"/> <input type="text"/>

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS (VMD)	<input type="text" value="4812"/>
--	-----------------------------------

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS		
2.9.1 CRIANÇAS <input checked="" type="checkbox"/>	2.9.2 PESSOAS COM DEFICIÊNCIA <input checked="" type="checkbox"/>	2.9.3 PEDESTRES <input checked="" type="checkbox"/>
2.9.4 CICLISTAS <input checked="" type="checkbox"/>	2.9.5 VEÍCULOS NÃO MOTORIZADOS <input checked="" type="checkbox"/>	2.9.6 ANIMAIS SELVAGENS <input type="checkbox"/>
2.9.7 OUTROS	<input type="text"/>	

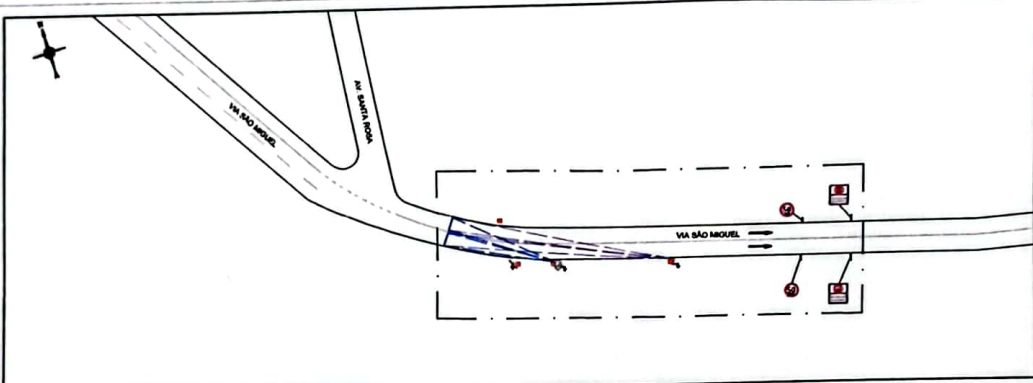
2.10 OBRAS DE ARTE		
2.10.1 PASSARELA <input type="checkbox"/>	2.10.2 PASSAGEM SUBTERRÂNEA <input type="checkbox"/>	2.10.3 VIADUTO <input type="checkbox"/>
2.10.4 PONTE <input type="checkbox"/>	2.10.5 PÓRTICO <input type="checkbox"/>	2.10.6 LINHA FÉRREA <input type="checkbox"/>
2.10.7 OUTROS	<input type="text" value="FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS"/>	

3. VELOCIDADE

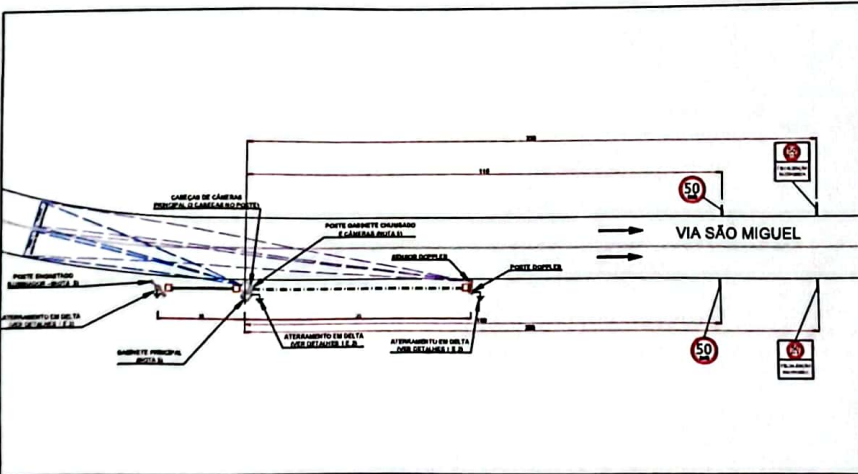
3.1 VELOCIDADE REGULAMENTADA PARA O LOCAL OU TRECHO DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO:	<input type="text" value="50"/> KM/H
3.1.1 DATA	<input type="text" value="16"/> <input type="text" value="3"/> <input type="text" value="2023"/>

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

7.1 NOME	<input type="text" value="EXPEDITO LEITE DA SILVA FILHO"/>
7.2 MATRICULA Nº	<input type="text" value="03.680-2"/>
7.3 ASSINATURA	<input type="text" value="EHL"/>



PLOTAR EM CORES



Item	Descrição	Quantidade	Valor Unitário (R\$)	Valor Total (R\$)
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

MEMÓRIA DESCRITIVA

1. OBJETIVO: Projeto de execução para a construção da Ponte Gabriete Charras (F. Caneasalzada) sobre a Via São Miguel, com o objetivo de garantir a segurança e a fluidez do tráfego.

2. LOCALIZAÇÃO: O projeto situa-se na Via São Miguel, no bairro de São Miguel, município de São Miguel, Estado de São Paulo.

3. FUNDAMENTAÇÃO: O projeto foi elaborado com base nos dados técnicos fornecidos pelo cliente e nas normas técnicas vigentes.

4. APROVAÇÃO: Este projeto foi aprovado pelo Conselho Municipal de Obras e Urbanismo em reunião realizada em 10/10/2023.

5. DATA: 10/10/2023.

6. ELABORADO POR: Eng. Civil [Nome].

7. APROVADO POR: Eng. Civil [Nome].

Item	Descrição	Quantidade	Valor Unitário (R\$)	Valor Total (R\$)
1
2

Item	Descrição	Quantidade	Valor Unitário (R\$)	Valor Total (R\$)
1
2

LEGENDA

1. ...

2. ...

Item	Descrição	Quantidade	Valor Unitário (R\$)	Valor Total (R\$)
1
2

Handwritten signature or initials.